

ion-drive™
made in sweden



Danke, dass Sie sich für die Ion-Drive Lithium Batterie entschieden haben. Diese Batterie ist für alle 12V Caddys entwickelt. Ideal ist die Aufbewahrung im Golfbag.

NEUE BATTERIE

Die Batterie kommt im vollgeladenen Zustand bei Ihnen an. Um sie zu aktivieren (nach 48 Stunden ohne Nutzung begibt sie sich in einen Schlafzustand), verbinden sie Sie kurz mit dem mitgelieferten Ladegerät.

Achten Sie beim Laden darauf, dass Sie die Batterie erst vom Ladegerät trennen, wenn alle LED leuchten.

Nach dem Laden geht die Batterie automatisch in den ‚Cell-Balance‘ Modus über, der durch das Blinken der ‚On-LED‘ zu erkennen ist.

In dieser Phase werden die Zellen gepflegt, die Batterie kann jederzeit vom Ladegerät getrennt werden.

Ion-Drive ist ausgelegt für 18 Loch unbeschwertes Golfspiel mit ausreichender Reserve für ein ‚Shotgun-Turnier‘ bei dem Sie den am weitesten vom Clubhaus entfernten Abschlag erwischt haben.

Wie alle Batterien erreicht auch der Ion-Drive erst nach einer gewissen Anzahl von Be- und Entladungen (ca. 100 Zyklen) seine volle Kraft.

Insgesamt leistet Ion-Drive ca. 2000 Zyklen = Golfstunden.

Dies ist etwa das Vierfache einer Bleibatterie.

Ein altersbedingter Verschleiss erfolgt jedoch auch unabhängig von der Anzahl der Nutzungen nach ca. fünf Jahren.

Achten Sie darauf, dass die Stecker passen (rot auf rot und schwarz auf schwarz). Falls dem nicht so ist, nehmen Sie mit uns Kontakt auf.

Bitte experimentieren Sie nicht!

Diese Batterie ist entwickelt für den Transport im Golfbag, da so ein zusätzlicher Schutz gegeben ist. Sofern Sie einen anderen Ort an Ihrem Caddy bevorzugen, achten Sie bitte darauf, dass die Batterie immer vor Beschädigung sicher ist. Wichtig ist, dass die Zellen nicht zerstört werden. Vermeiden Sie Stürze der Batterie. Falls dies doch einmal passiert, darf die Batterie nicht mit Wasser in Berührung kommen.

Entfernen Sie nie die Neoprenhülle in die die Batterie eingepackt ist.

ALLGEMEINES

Ion-Drive nimmt keinen Schaden, wenn er vollständig entladen wird.

Er sollte dann aber zeitnah aufgeladen werden.

Nach 10 bis 20 Einsätzen sollte die Batterie einmal für mindestens 24 Stunden am Ladegerät verbleiben, damit das ‚Cell-Balancing‘ erfolgen kann.

Die Leuchtdioden der Batteriestandanzeige haben folgende Bedeutung:

- rot ca. 5% Restkapazität
- gelb ca. 15%
- grün – 1 – ca. 30%
- grün – 2 – ca. 50%
- grün – 3 – ca. 75%
- grün – 4 – ca. 100%

Um die Haltbarkeit des Ion-Drive zu maximieren verfügt er über verschiedene Stand-by- oder Schlafmodi.

Nach 30 Sekunden ohne Benutzung geht er in den ‚Stand-by-mode‘, nach 90 Minuten ohne Benutzung geht er in den ‚Sleep-mode‘, nach 90 Tagen ohne Benutzung geht er in den ‚Deep-sleep-mode‘, so kann die Batterie bis zu einem Jahr ohne Nachladen verharren, ohne dass sie Schaden nimmt.

Das ‚Aufwecken‘ erfolgt über einen kurzen Kontakt mit dem Ladegerät.

Falls Sie den Ion-Drive länger als zwei Tage im Auto liegen lassen, sollten Sie das Ladegerät also immer bereit halten.

Wie bei allen Batterien empfiehlt es sich, um die Kapazität während der Standzeiten nicht nutzlos zu verbrauchen, den Ein- Ausschalter Ihres Caddys zu benutzen und nicht den Geschwindigkeitsregler.

WINTERLAGERUNG

Laden Sie den Ion-Drive mindestens 24 Stunden nach der Saison, dann können Sie ihn problemlos für bis zu 12 Monate vom Ladegerät nehmen.

Vor der ersten Runde sollte er dann wieder mindestens 24 Stunden geladen werden.

LADEGERÄT

Verwenden Sie ausschliesslich das mitgelieferte Ladegerät.

Sie können den Ion-Drive immer mit dem Ladegerät verbunden lassen.

Wenn das Ladegerät nicht mit dem 230V Netz verbunden ist, muss es vom Ion-Drive getrennt werden, da dies zu einer Entladung führt.